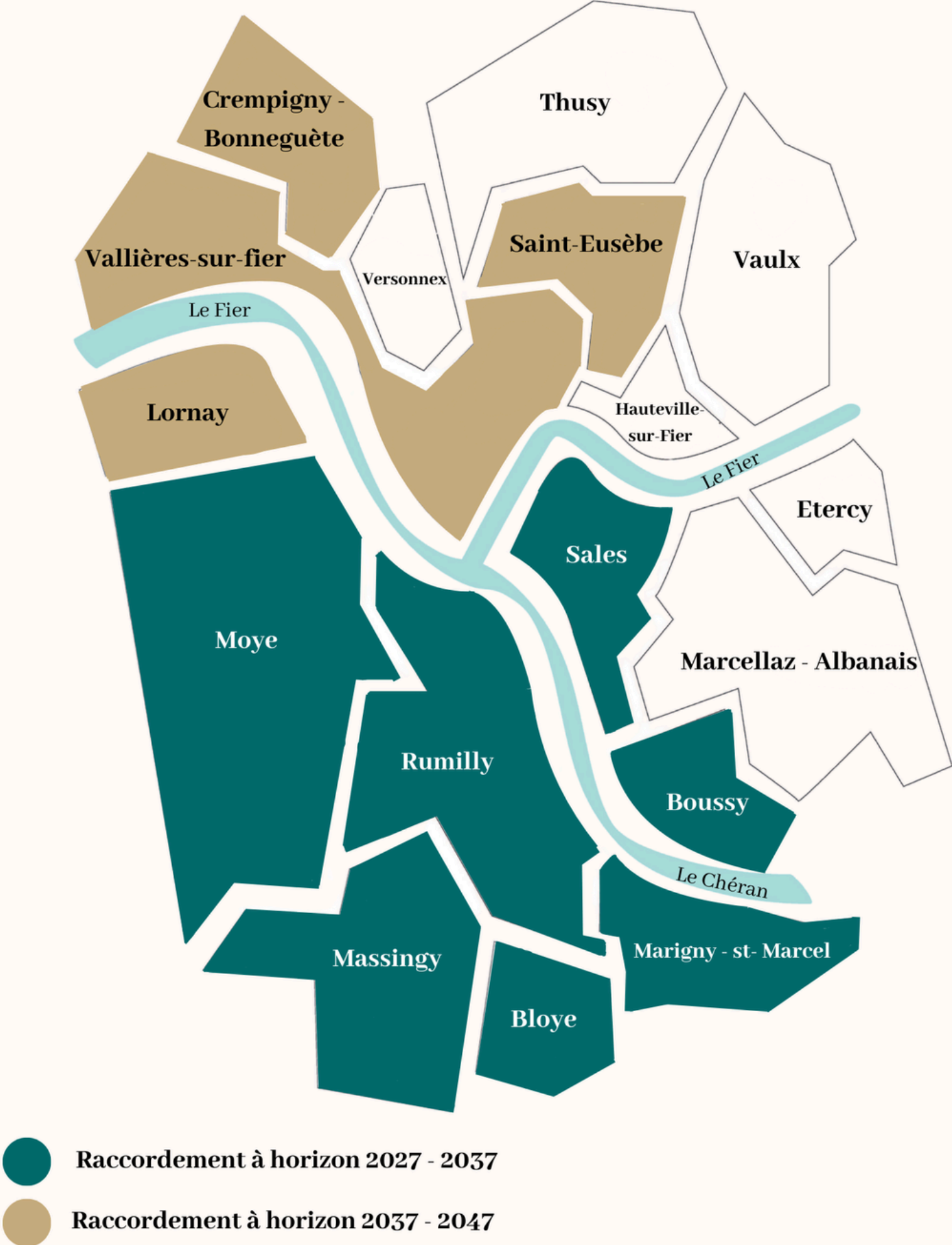




Réunion publique

**MARDI 20 MAI
19H00**

PRÉSENTATION DE LA NOUVELLE STATION DE TRAITEMENT DES EAUX USÉES INTERCOMMUNALE



Un ancrage
intercommunal
fort.

Programme de la réunion publique

1

L'assainissement au
cœur de la gestion de
l'eau

2

Pourquoi ce projet?

3

La station VALORIV'

4

Le plan de financement

Questions / Réponses

5

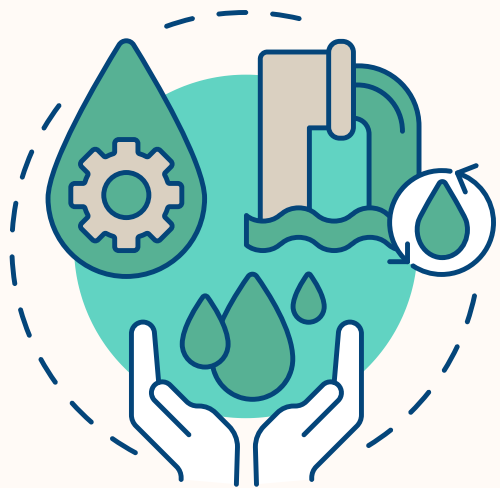
Travaux et calendrier

Questions / Réponses

6

Où suivre l'actualité
de la station ?

L'assainissement au cœur de la gestion de l'eau



Rumilly Terre de Savoie et la gestion de l'eau •

Petit cycle de l'eau •



Pluvial

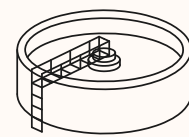
Chacune des 17
communes



Eau potable



depuis 2011
17 communes
17 000 abonnés
48 captages
525 km de réseaux



Assainissement



depuis 2011
17 communes
13 000 abonnés
3 700 installations
individuelles
19 stations
211 km de réseaux

Grand cycle de l'eau •

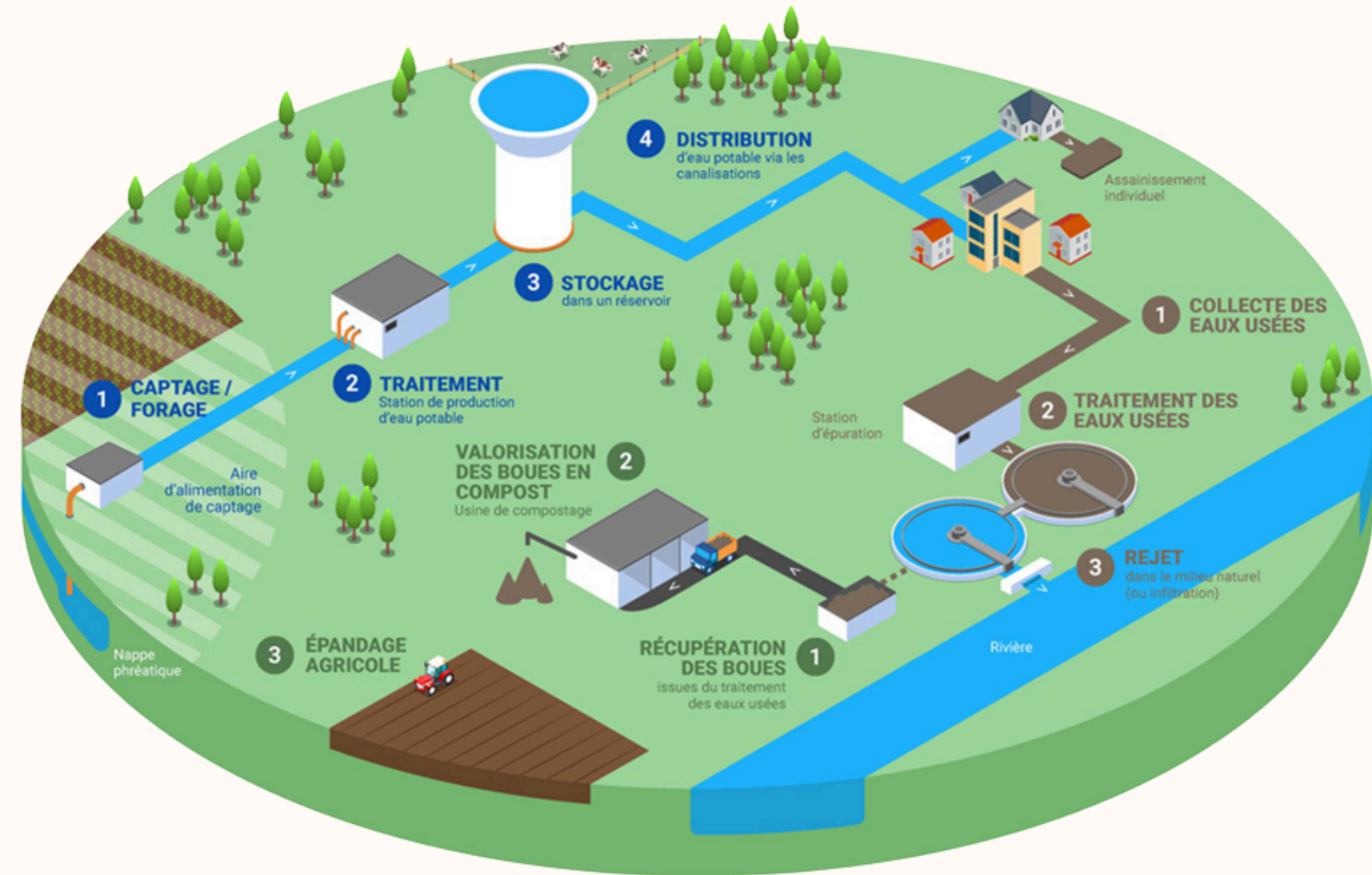


Rivières, gestions
des inondations

À l'échelle des bassins
versants, par le SILA, le
SMIAC et le CISALB

Station de traitement des eaux usées

... de quoi parlons nous ? ●



Le projet concerne :

- la collecte
- le traitement des eaux usées
- le rejet au milieu (rivière).

Pourquoi une nouvelle station ? •

- Station actuelle ancienne et obsolète (1978)



- Des besoins qui ont évolué



Capacité



Performances



Milieu récepteur

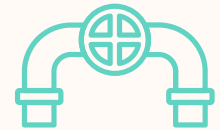


Gestion des nuisances

Les ambitions du projet ?



- Préservation du bon état écologique des cours d'eau



Regroupement de systèmes de collecte



Rejet au Fier

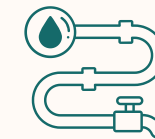


Fiabilisation de l'exploitation



Anticipation sur de futurs traitements complémentaires

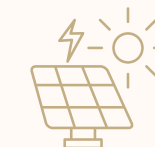
- Impact énergétique maîtrisé



Une optimisation des réseaux de collecte



Des choix d'équipements performants



Production d'énergies renouvelables



Sobriété



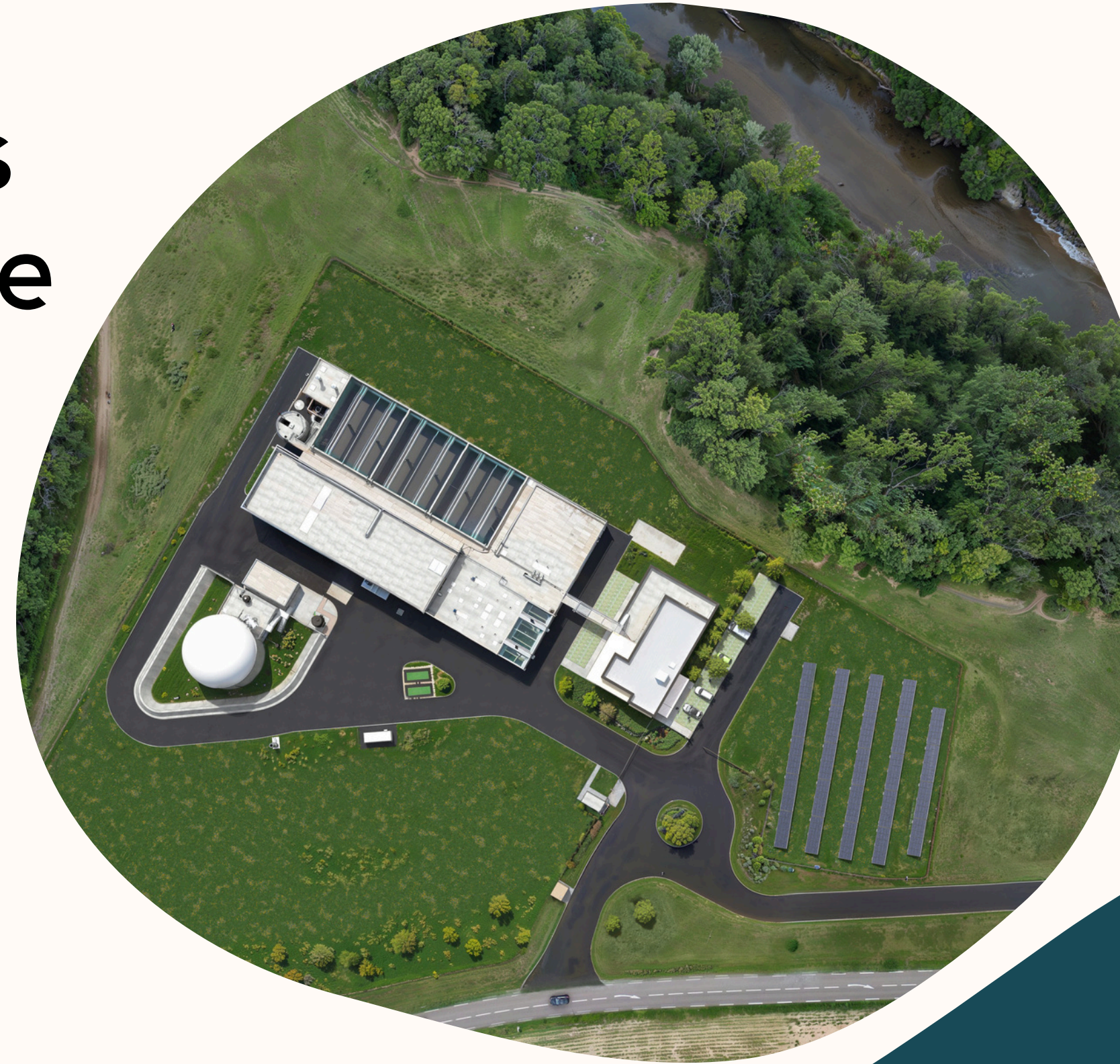
Efficacité



Valorisation du biogaz

La nouvelle station de traitement des eaux usées et valorisation énergétique

VALORIV'
COLLECTER > TRAITER > PRÉSERVER

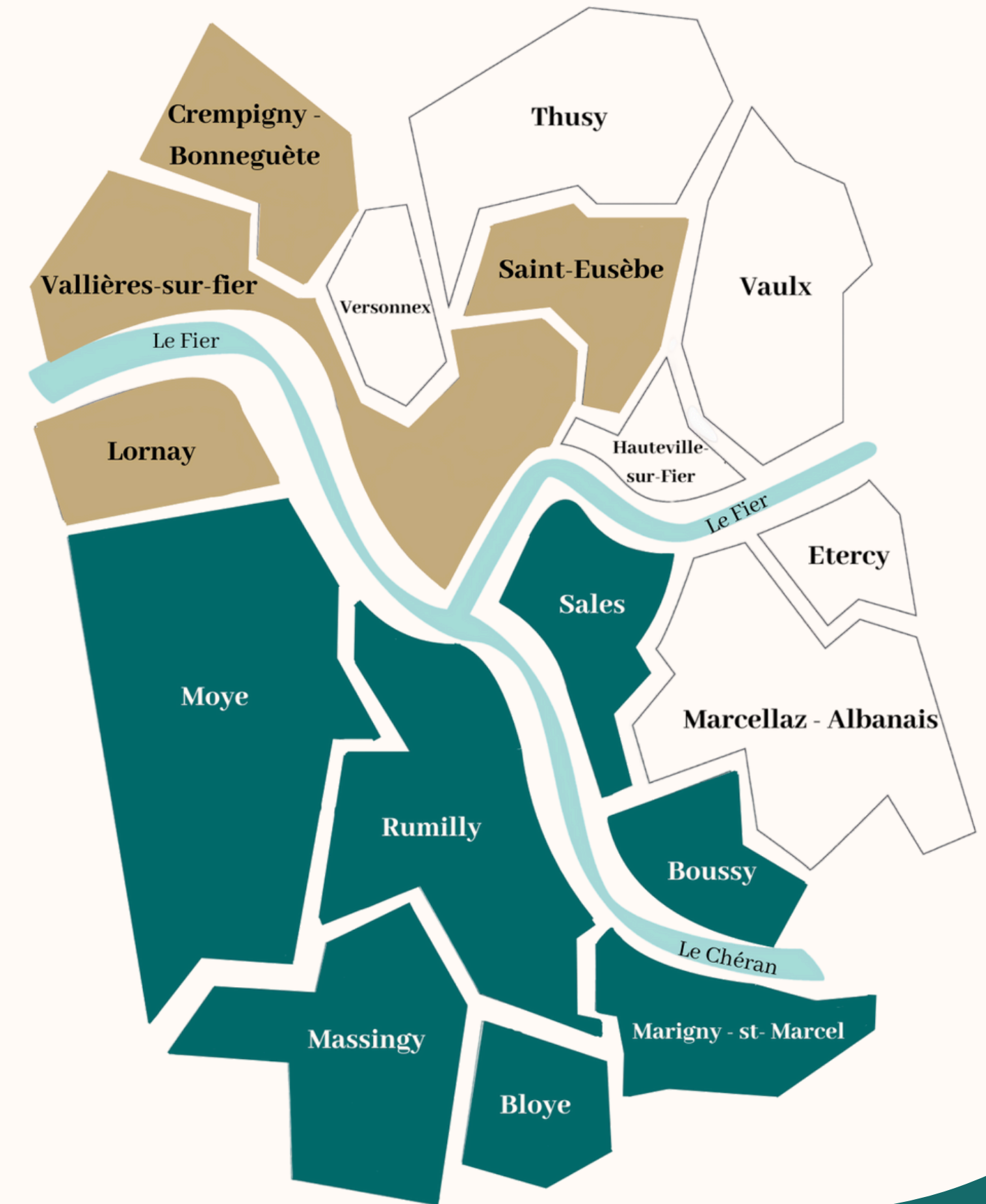


Notre environnement, J'y tiens !

Périmètre de collecte et dimensionnement.

La capacité de la station **est dimensionnée pour les charges à 30 ans (2057) :**

- Charges domestiques, pluviales et industrielles des communes raccordées,
- Matières de vidange (fosses septiques) des 17 communes du territoire.



- Raccordement à horizon 2027 - 2037
- Raccordement à horizon 2037 - 2047



Plan de situation.

- Adaptation / recalibrage des Postes de Refoulement (PR) principaux du réseau
- Création des réseaux associés

Intégration d'exigences réglementaires et environnementales.

- Le projet permet :



La gestion des nuisances sonores et olfactives

Bâtiments couverts et désodorisés

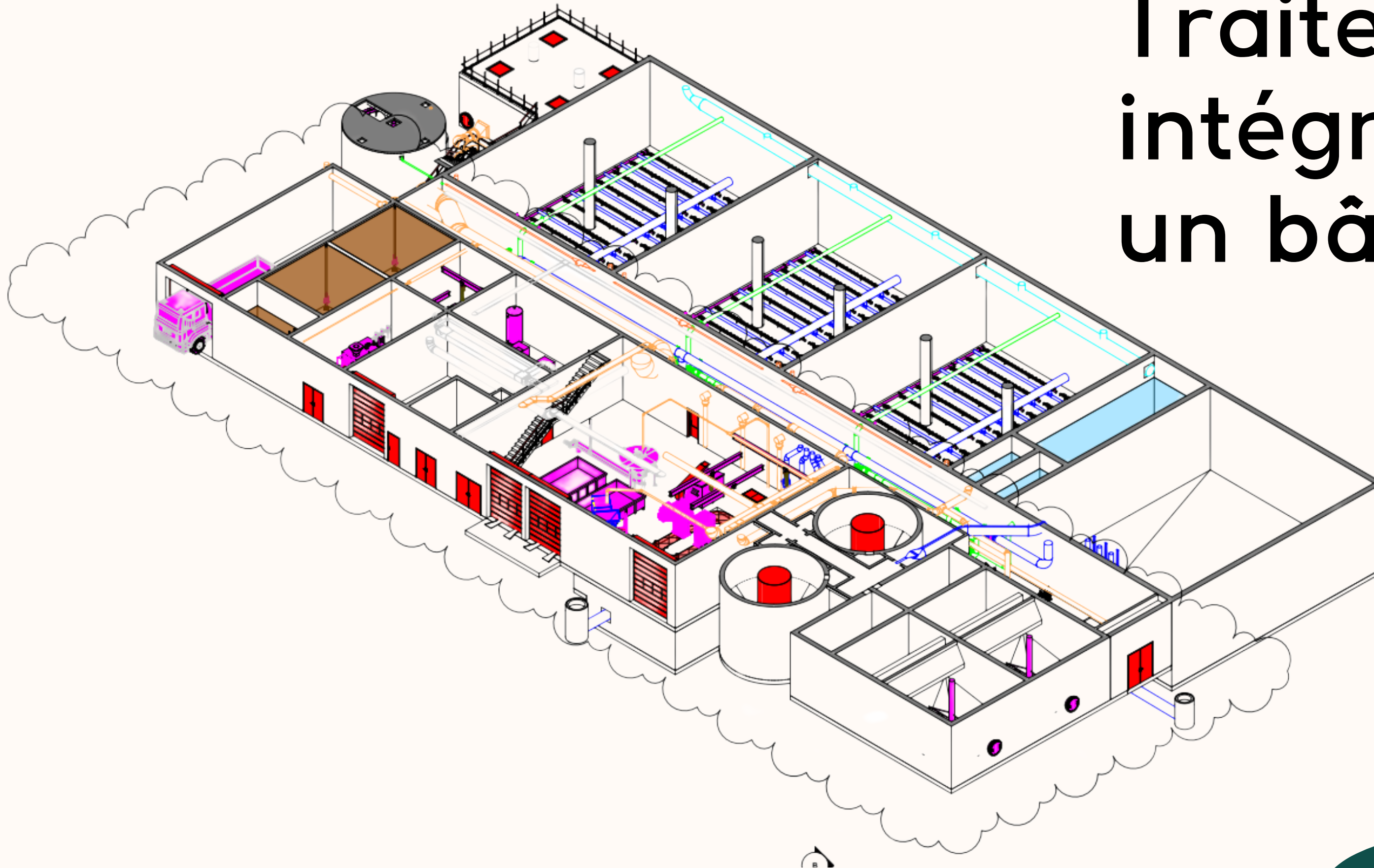


Une meilleure insertion dans le paysage

- Façades sobres
- Hauteur limitée, grâce à des toits plats

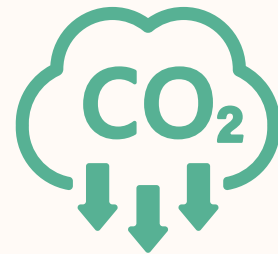


Traitements intégrés dans un bâtiment.



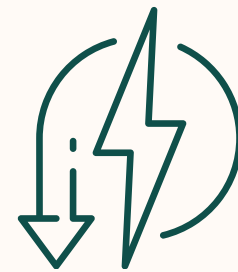
Intégration d'exigences réglementaires et environnementales.

- Le projet prévoit aussi :



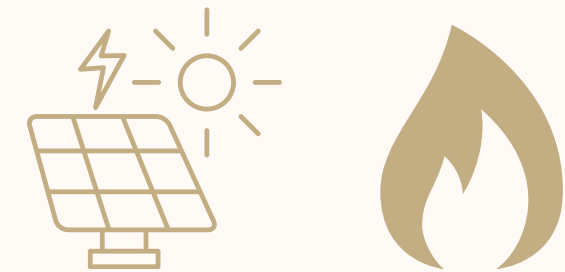
La limitation des émissions liées au transport

- des intrants locaux (matières de vidange, produits de curage)
- des sous produits de traitement et notamment les boues, **dont les quantités seront réduites de 40 %** grâce à la digestion anaérobie (méthanisation)



La diminution des consommations énergétiques

- par mise en œuvre d'un traitement biologique par boues granulaires
- par le chauffage de l'intégralité du site en récupérant la chaleur des eaux traitées avant rejet



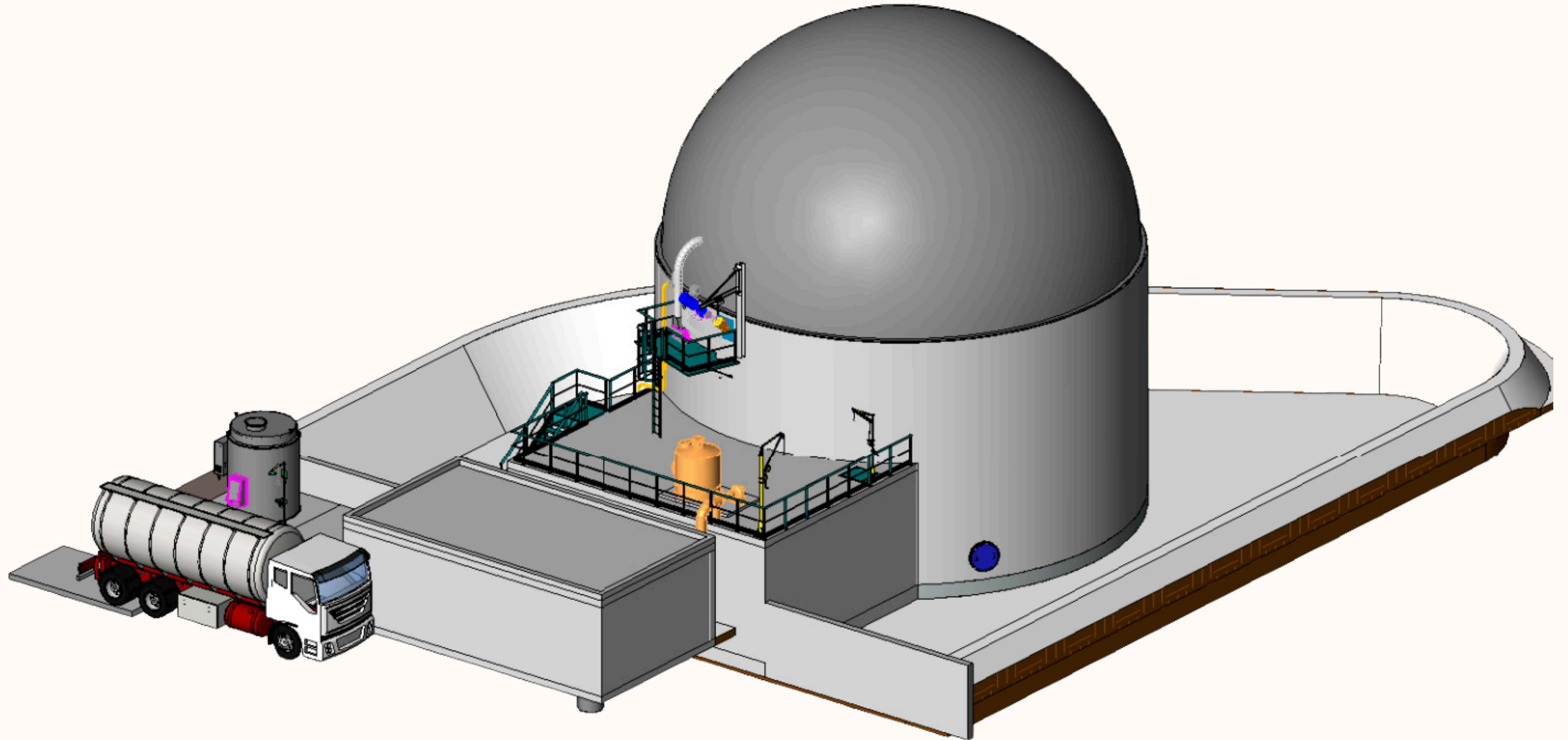
La production d'énergies renouvelables

- Électricité (par panneaux solaires) : **300 à 270 MWh/an**
- Gaz renouvelable (issu de la digestion des boues) : **1 766 à 2 427 MWh/an**

Le projet s'inscrit pleinement dans le **Plan Climat-Air-Energie Territorial** (PCAET) porté par la Communauté de Communes!



La méthanisation.



Création d'un bâtiment administratif / d'exploitation ●

Le projet prévoit un bâtiment non technique, à l'entrée du site pour :

- Améliorer les conditions de travail de l'exploitant/régisseur intéressé (SAUR)
- Renforcer la synergie entre la Communauté de Communes et son régisseur
- Autoriser la tenue d'événements pédagogiques et visites.



Le projet - Illustration, vue depuis le Nord.



Le projet - Illustration, vue depuis le Sud ●





Le plan de financement

Comment la station VALORIV' est-elle financée ?

Coût total de la station : 32,8 M d'€ HT.

Subventions apportées, à ce jour, principalement par 3 partenaires :

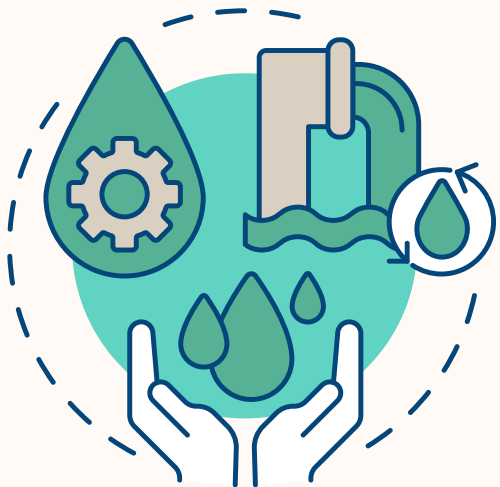
La communauté de communes finance l'essentiel (environ 70%) du projet (budget assainissement).



Vos questions sur la station **VALÔRIV'**

COLLECTER > TRAITER > PRÉSERVER

Merci de vous présenter avant de poser votre question





Travaux et calendrier

Les réseaux de transfert

- Actuels
- Futurs



Les ouvrages : Postes de Refoulement (PR).

- Des ouvrages de pompage :



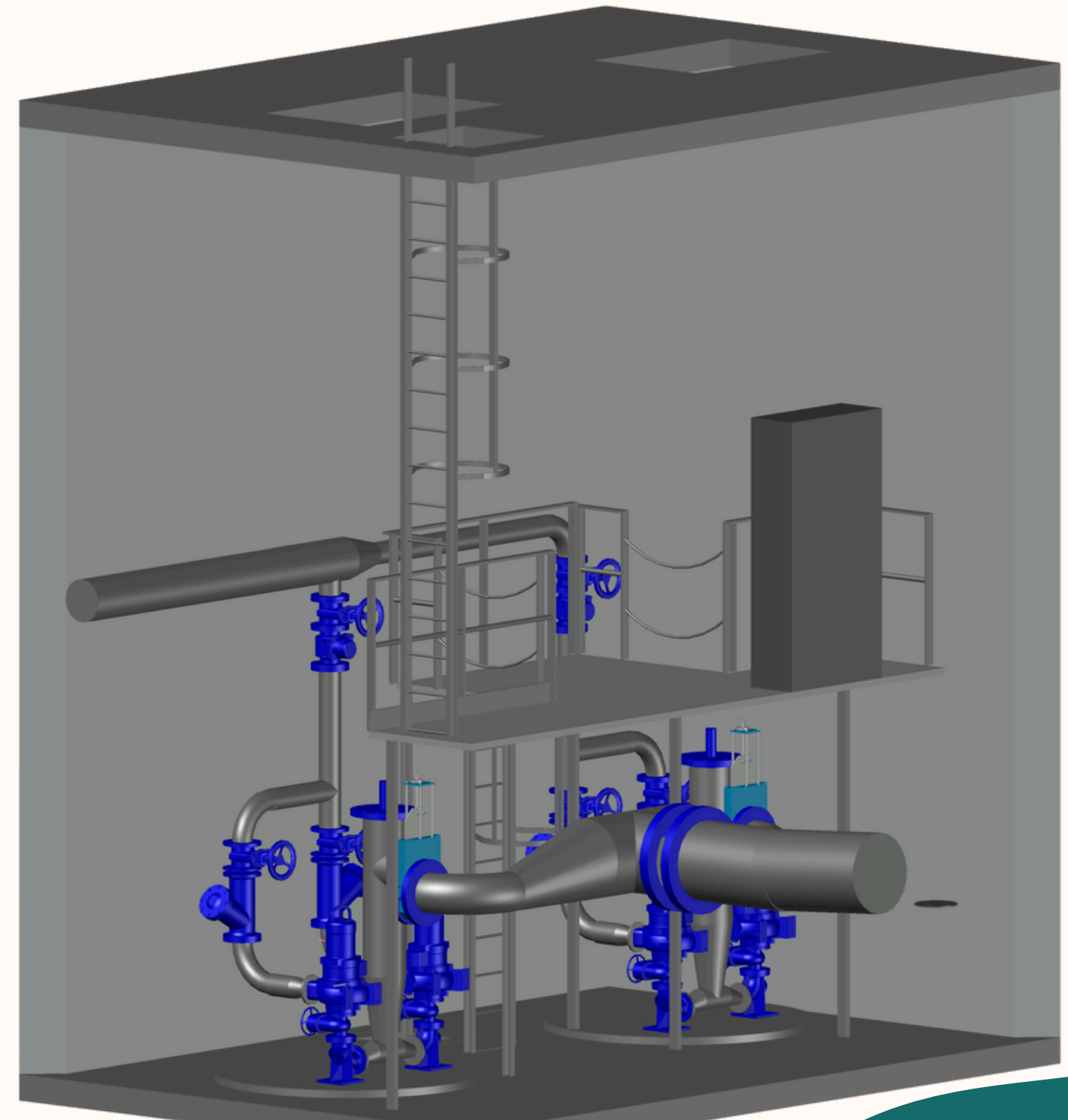
Enterrés



Couverts



Sans stockage de déchets
(pompage en ligne)



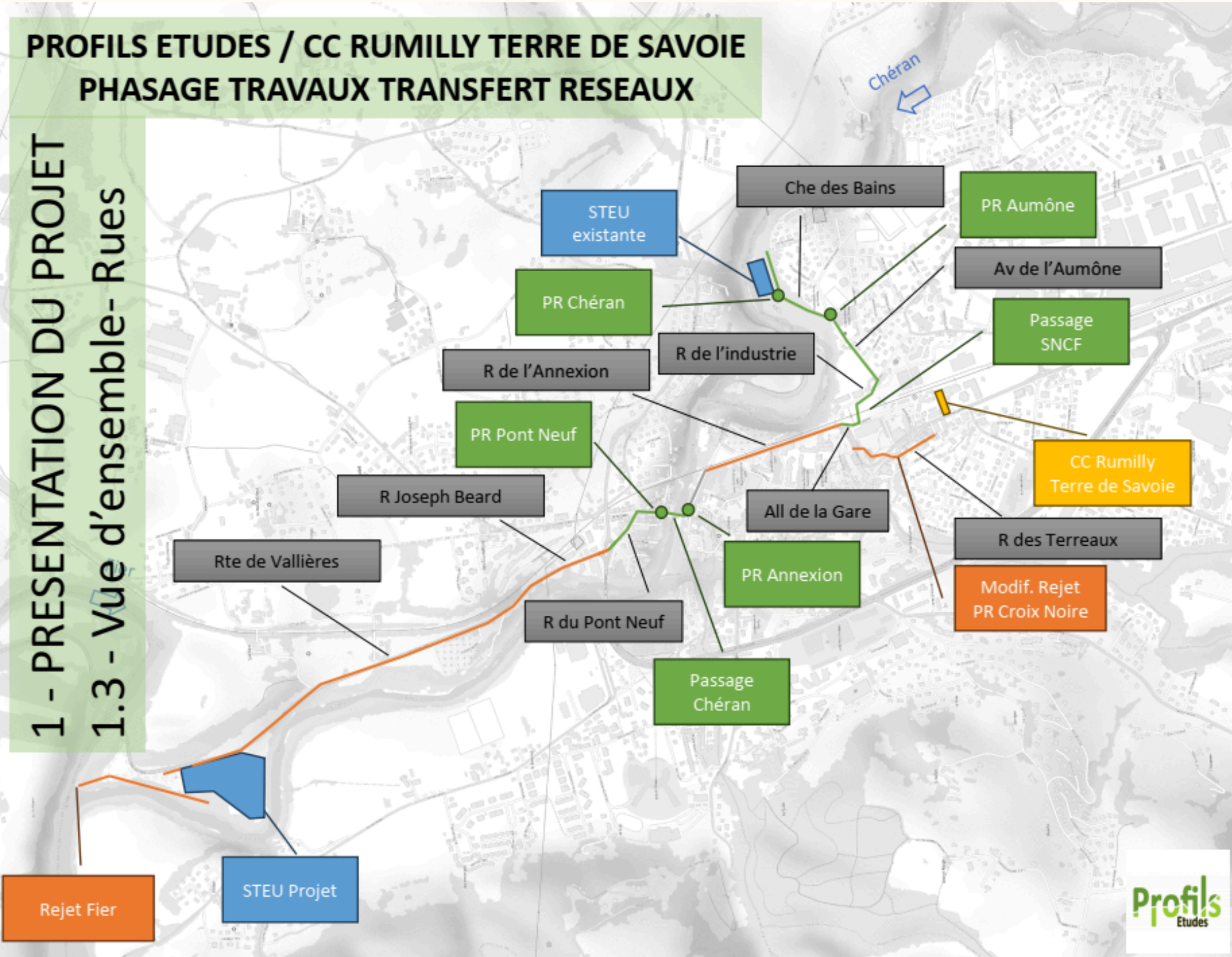
Les Réseaux.

Rues impactées entre 2025 et 2027

- Chemin des Bains
- Avenue de l'Aumône
- Rue de l'industrie
- Allée de la Gare
- Rue de l'Annexion
- Rue du Pont Neuf
- Rue Joseph Béard
- Route de Vallières
- Rue des Terreaux

Légende:

- Lot n°1 : Station VALORIV'
- Lot n°2 : PR et refoulement
- Lot n°3 : Gravitaire
- Hors lots



Les réseaux de transfert

	Rue concernée	Période	Durée	Type de perturbation
T8	RD910 (route de Vallières)	2025/08 à 2026/05	10 mois	Alternat 300 m max, feux « intelligents »
T4	Annexion (voie ferrée) Bas : Ch. Bernoud/rue du repos Haut : rue du repos / Médiathèque	Bas : 07&08 2025 Haut : 07&08 2026	2 mois 2 mois	Bas : alternat voire maintien partiel en double sens Haut : rue fermée
T5	Requalification Entrée Nord Chantier Ville de Rumilly	2025/09 à 2026/09	12 mois	Double sens maintenu + Alternat (occasionnel)

Travaux des deux tronçons T4 (Annexion) répartis sur deux étés pour s’affranchir de la circulation des cars scolaires et limiter les interactions avec les travaux de la Ville.

	Rue concernée	Période	Durée	Type de perturbation
T2	Aumône	2026/06 à 09	4 mois	Rue fermée (3 tronçons)
T2	Industrie	2026/06 à 09	4 mois	Fermeture partielle du parking
T3	Parking Industrie/all. gare	2026/10à12	3 mois	-
T11	Place d’armes/Gantin	2026/10à12		Alternat (traversées)
T11	Terreaux	2026/10à12	3 mois	Rue barrée sauf riverains
T7	Pont neuf/Béard	2027/05 à 08	4 mois	Rue fermée
T6	Pont neuf	2027/09 à 10	1 mois	Pont fermé

Les Réseaux - Mesures de réduction des impacts ●

- Coordination
 - avec le Conseil Départemental,
 - avec la Ville de Rumilly,
 - Interne (Services de Mobilité/Transport, Déchets)
- Informations en amont (CAE)
- Travaux majoritairement sur les congés d'été
- Déviation de la circulation de seul transit ? (poids lourds ne faisant que passer)
- Utilisation de moyens de dernière génération (feux)
- Communication pendant les travaux

Vos questions sur les travaux et le calendrier



Merci de vous présenter avant de poser votre question

Comment rester informé ?



Site internet dédié à la station VALORIV'

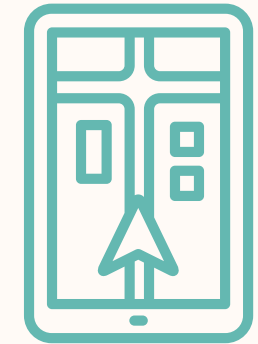
Mise en ligne courant Juin



Réseaux sociaux de Rumilly Terre de Savoie



Pour recevoir les alertes chantier en temps réel



Applications routières

CD74 et Waze

Abonnez-vous à notre newsletter spéciale VALORIV' pour suivre l'évolution du projet et de son chantier :



Merci pour votre écoute !



VALÔRIV'
COLLECTER > TRAITER > PRÉSERVER